

PUISSANCE

3 kVA

MODE

On-line

PHASE

1:1

FORMAT

Rack / Tour



Caractéristiques

Conception convertible Rack/Tour

Double conversion en ligne, contrôle entièrement numérique

Large plage de tension d'entrée : 110-300 VAC

Facteur de puissance d'entrée 0,99 avec PFC

Tension de sortie sélectionnable : 208/220/230/240 VAC

Chargeur intelligent pour performance batterie optimisée

Courant de charge maximal extensible à 12 A (version longue autonomie)

Fonction d'arrêt d'urgence (EPO)

Mode ECO pour économie d'énergie

Compatible générateur

Batterie remplaçable à chaud (Hot-Swap)

Démarrage à froid

Régulation intelligente de la vitesse du ventilateur

Réglage de segment de charge (en option)

Interface homme-machine LCD polyvalente

Interfaces de communication multiples : RS232 (USB/EPO/carte contact sec/carte SNMP en option)

Protections multiples : court-circuit, surcharge, surchauffe, surcharge/décharge excessive de la batterie, sous-tension de sortie, alarme défaut ventilateur

PDU avec interrupteur de bypass de maintenance (en option)

Spécifications — entrée

TENSION NOMINALE

220/230/240 V

PLAGE DE TENSION

110-300 VAC (176-264 VAC à pleine charge)

PLAGE DE FRÉQUENCE

40-70 Hz (détection automatique)

FACTEUR DE PUISSANCE

≥ 0,99

Spécifications — sortie

MODE

On-line

ARCHITECTURE

Monobloc

RÉGULATION DE TENSION

± 1 %

FRÉQUENCE (MODE BATTERIE)

50/60 Hz ± 0,1 %

FACTEUR DE CRÊTE

3 : 1

TEMPS DE TRANSFERT

0 ms

PHASE

Monophasé

TENSION NOMINALE

220/230/240 V

FRÉQUENCE (MODE SECTEUR)

46-54 Hz ou 56-64 Hz

FACTEUR DE PUISSANCE

0,9

DISTORSION HARMONIQUE TOTALE (THDV)

≤ 3 % (charge linéaire) ; ≤ 5 % (charge non linéaire)

Batteries

TYPE

VRLA

CAPACITÉ

7/9 Ah (standard)

TEMPS DE RECHARGE

4 h (standard)

COURANT DE CHARGE

1 A (standard) ou 6/12 A (longue autonomie)

EMPLACEMENT

Interne / Externe

QUANTITÉ

6 ou 8

TENSION DU BUS DC

72 ou 96 VDC

Dimensions et poids

LARGEUR

440 mm

PROFONDEUR

600 mm

HAUTEUR

86 mm

POIDS NET (STANDARD)

26 kg

POIDS NET (LONGUE AUTONOMIE)

11 kg