Onduleur On-line 80 kVA Triphasé - Tour (Monobloc) KS

PUISSANCE
80 kVA

MODE
On-line

PHASE
3:3

FORMAT
Tour



Caractéristiques

Online Double Conversion Signal sinusoïdal pur sans coupure lors des transferts

Plein contrôle DSP Double processeur assurant une stabilité maximale du système

Facteur de puissance élevé Sortie de 0,9 et entrée ≥ 0,97 avec filtre pour réduire les coûts

Parallélisme redondant N+X Jusqu'à 6 unités avec isolation du module défaillant

Haute adaptabilité réseau Plage d'entrée large à - 25 % + 20 % préservant la batterie

Charge Float Boost avancée Optimise l'efficacité et prolonge la durée de vie

Indicateurs prédictifs Affichage en temps réel de l'autonomie restante

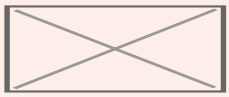
Power Walk-In Démarrage séquentiel en parallèle pour ménager le générateur

Mode Générateur Puissance bridée avec apport simultané de la batterie

Sécurité totale et EPO Autodiagnostic et bouton d'arrêt d'urgence protégé

© 2026 **Etka Power Company**. Tous droits réservés.

Onduleur On-line 80 kVA Triphasé - Tour (Monobloc) KS



Spécifications — entrée

TENSION NOMINALE
380/400/415 V

PLAGE DE TENSION
- 25 % + 20 %

FRÉQUENCE NOMINALE
50/60 Hz

PLAGE DE FRÉQUENCE
± 5 %

FACTEUR DE PUISSANCE
≥ 0,97

Spécifications — sortie

MODE
On-line

PHASE
Triphasé

ARCHITECTURE
Monobloc

TENSION NOMINALE
380/400/415 V

RÉGULATION DE TENSION
± 1 %

FRÉQUENCE (MODE SECTEUR)
50/60 Hz (± 5 %)

FRÉQUENCE (MODE BATTERIE)
50/60 Hz (± 0,05%)

FACTEUR DE PUISSANCE
0,9

FACTEUR DE CRÊTE
3 : 1

DISTORSION HARMONIQUE TOTALE (THDV)
≤ 1 % (charge linéaire ≥ 100 kVA) ; ≤ 2 % (charge linéaire < 100 kVA)

TEMPS DE TRANSFERT
0 ms

CAPACITÉ DE SURCHARGE (MODE SECTEUR)
110 % (60 min), 125 % (10 min), 150 % (1 min)

Batteries

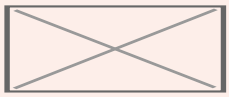
TYPE
VRLA

EMPLACEMENT
Interne

TENSION DU BUS DC
384 VDC (ajustable 360-384 VDC)

© 2026 **Etka Power Company**. Tous droits réservés.

Onduleur On-line 80 kVA Triphasé - Tour (Monobloc) KS



Dimensions et poids

LARGEUR
720 mm

PROFONDEUR
690 mm

HAUTEUR
1 400 mm

POIDS NET
450 kg

POIDS BRUT
485 kg

© 2026 **Etka Power Company**. Tous droits réservés.